

Laituriprojekti Ison Lehtisaaren yhteisalueella

Alustava projektin tarveselvitys:

Laiturille on selkeästi kahdenlaista tarvetta: Ne saarelaiset, joilla ei ole rantaa tai syystä tai toisesta eivät voi omaan rantaan venettä kiinnittää, tai muuten tarvitsevat kokoaikaisen laiturin.

Toinen tarvitsijaryhmä ovat ne, jotka luonnonolojen takia tarvitsevat laituria harvemmin suojasatamaksi. Jälkimmäinen käyttäjäryhmä vaihtuu säiden mukaan, eivätkä he useimmiten tarvitse suojaa kaikki yhtä aikaa.

Näiden lisäksi on yleisen laiturin tarve, esimerkiksi saaristolaivan vierailulaituriksi tai tavaroiden kuljetukseen tai vierasveneiden tilapäiseen kiinnittymiseen. Tämä hoituu nykyisen puisen laiturin avulla, mutta se tulee vaatimaan korjausta toimiakseen.

Puhuttiin myös Sumparin yhteisalueen laiturin korvaamistarpeesta, mutta päätettiin jättää se projektin ulkopuolelle.

Nykytilanne:

Yhteisalueella on puinen yhteyslaituri, joka vaatii korjausta.

Tämän puisen laiturin vieressä on yksityinen laituri, jonka ovat hankineet ja kustantaneet neljä osakasta: Kimmo Knichter, Kimmo Sukeva, Jyrki Saarikoski ja Heikki Virkkunen.

Laituri on Haakanoiden vesialueella, joskin kiinnittyneenä yhteisalueeseen ja aivan olemassa olevan puisen yhteyslaiturin vieressä. Sijainti hankaloittaa yhteyslaiturin nykykäyttöä jonkin verran. Yksityinen laituri on myös korjauksen tarpeessa, ja sen korjauksesta on pyydetty tarjous (asiaa hoitaa Heikki Virkkunen).

Laiturin ponttooniosuus on 10m 15cm pitkä ja leveys 3m15 cm.

Mika Haakana on ilmoittanut, että uusia laiturihankkeita ja entisiä korjattaessa olisi asiallista saada vesialueen käytöstä kohtuullinen korvaus ja kirjallinen sopimus, jossa laiturin (laiturien) käytöstä ja huollosta on sovittu, niin etteivät laiturit aiheuta nykyisen kaltaista harmia.

Espoon kaupungin myytävänä olevat ponttoonilaiturit:

Ponttoonilaitureiden hinta on 20€/m . Niitä on eri pituisia 6m, 8m, 10m ja 16m

Lisäksi tulevat aisat, poijut painot yms. sekä kuljetus ja asennuskustannukset. Lopullisesta laiturirakennelmasta riippuen kustannuksia voi tulla myös mahdollisesta kiven- tmv. siirtotyöstä.

Koska ostajaehdokkaaksi ilmoittautuminen ei edellytä ostettavien laitureiden metrimäärien ilmoittamista, päätettiin että ilmoittaudumme ostajaehdokkaiksi.

Sovittiin, että selvitetään vielä kannattaako meistä useamman lähettää samanlainen viesti ja siten parantaa arvontaonnea.

Lisäksi varmistetaan myyjän edustajalta, että ostajaehdokkuus ei ole sitova, jos Hoitokunnan vuosikokouksessa tai muuten tulee esiin syitä vetäytyä hankinnasta. Tämä siksi, että käyttöön kelpaamattomasta ponttoonilaiturista voi olla vaikea/kallista päästä eroon.

Jatkotoimenpiteet:

Yritetään saada aikaan yhteinen fyysinen kokous, joko ennen vuosikokousta tai sen jälkeen, kaikkien niiden kanssa, jotka tuntevat olevansa osallisia tässä hankkeessa.

Projektitoimikuntaan tarvitsemme uusia henkilöitä, kuten esim. tekniset asiat hallitsevan henkilön. Miten ponttooniasennus pitää tehdä, onnistuuko meidän yhteisalueen laiturin viereen? Tarvitaanko ruoppausta, porausta ja millaista ankkurointia? Miten voimme hyödyntää olemassa olevia laitureita? voiko ponttoonilaiturit liittää yhteen yms. Kysymyksiä on paljon.

Lisäksi tarvitsemme mielellään projektille vetäjän, joka ottaa kokonaisuuden haltuun ja kutsuu kokoukset koolle ja laatii dokumentaatiota.

Projektin viestinnässä toimitaan mahdollisimman avoimesti ja kaikki tieto etenemisestä jaetaan kaikille.

Sovittiin , että tämä yhteenveto laitetaan viestinä kaikille hoitokunnan jäsenille sekä lyhyt tiedote verkkosivuille . Tilannekatsaus ja yllä oleva ehdotus etenemisestä otetaan myös Vuosikokouksen kohtaan muuta asiat.